

«ЗАТВЕРДЖУЮ»



Ректор

Національного технічного університету
«Дніпровська політехніка»

Олександр АЗЮКОВСЬКИЙ

«05» вересня 2024 р.

ВИСНОВОК

Національного технічного університету «Дніпровська політехніка» про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Герасименка Андрія Олександровича на тему: «Обґрунтування параметрів транспортно-технологічних схем своєчасної підготовки виїмкових стовпів при експлуатації високонавантажених лав», поданої на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 18 Виробництво та технології за спеціальністю 184 Гірництво»

ВИТЯГ

**з протоколу № 28 засідання фахового семінару
кафедри транспортних систем та енергомеханічних комплексів
від 05 вересня 2024 року**

Присутні: Головуючий на засіданні д.т.н., професор кафедри транспортних систем та енергомеханічних комплексів Кононенко М.М., завідувач кафедри транспортних систем та енергомеханічних комплексів, д.т.н., професор Ширін Л.Н., д.т.н., професор кафедри транспортних систем та енергомеханічних комплексів Бузило В.І., д.т.н., професор кафедри гірничої інженерії та освіти Дичковський Р.О., д.т.н., професор кафедри гірничої інженерії та освіти Ковалевська І.А., д.т.н., професор кафедри гірничої інженерії та освіти Кузьменко О.М., к.т.н., доцент кафедри гірничої інженерії та освіти Малашкевич Д.С., к.т.н., доцент кафедри транспортних систем та енергомеханічних комплексів Косенко А.В., к.т.н., доцент кафедри транспортних систем та енергомеханічних комплексів Барташевський С.Є., к.т.н., доцент кафедри нафтогазової інженерії та буріння Коровяка Є.А., к.т.н., доцент кафедри нафтогазової інженерії та буріння Расцветаєв В.О.

Серед присутніх 6 докторів технічних наук і 5 кандидатів технічних наук *фахівці зі спеціальності, з якої виконувалась дисертація»*

Порядок денний:

Обговорення дисертаційного дослідження аспіранта кафедри транспортних систем та енергомеханічних комплексів інституту природокористування Герасименка Андрія Олександровича на тему «Обґрунтування параметрів транспортно-технологічних схем своєчасної підготовки виїмкових стовпів при експлуатації високонавантажених лав», поданого на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 18 Виробництво та технології за спеціальністю 184 Гірництво.

Науковий керівник – доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри транспортних систем та енергомеханічних комплексів НТУ «Дніпровська політехніка» Ширін Леонід Никифорович.

Дисертація виконувалась на кафедрі транспортних систем та енергомеханічних комплексів НТУ «Дніпровська політехніка».

Тема дисертації затверджена на засіданні Вченої ради Національного технічного університету «Дніпровська політехніка» (протокол № 22 від 27 грудня 2019 року).

Слухали:

Доповідь здобувача Герасименка А.О. щодо основних результатів дисертації на тему «Обґрунтування параметрів транспортно-технологічних схем своєчасної підготовки виїмкових стовпів при експлуатації високонавантажених лав», поданої на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 184 «Гірництво».

Доповідач виступив з доповіддю, в якій охарактеризував актуальність роботи, визначив мету, завдання, об'єкт та предмет дослідження, сформулював наукову новизну дослідження, розкрив наукове та практичне значення, сформулював висновки, після чого присутні фахівці поставили питання: д.т.н., професор Дичковський Р.О., д.т.н., професор Кузьменко О.М., д.т.н., професор Ковалевська І.А., к.т.н., доцент Расцветаєв В.О., к.т.н., доцент Малашкевич Д.С.

Поставлені питання стосувалися актуальності роботи, аналізу транспортно-технологічних схем та фізико-механічних властивостей порід, методики математичного моделювання, вибору умов дослідження, достовірності математичної моделі визначення напружено-деформованого стану шаруватого масиву та різних видів кріплення, показники інтенсивності напружень, достовірність моделі, економічної ефективності використання ПДМ, достовірність експерименту.

На всі поставлені питання здобувач надав відповіді.

Після відповідей на запитання виступили:

Рецензенти: доктор технічних наук, професор кафедри гірничої інженерії та освіти Ковалевська І.А.; кандидат технічних наук, доцент кафедри гірничої інженерії та освіти Малашкевич Д.С., що охарактеризували дисертаційну роботу Герасименка А.О., її актуальність, наукове та практичне значення,

наукову новизну, обґрунтованість висновків. Зазначили, що за результатами виконаних досліджень опубліковано 20 наукових праць, у тому числі 3 статті у спеціалізованих виданнях, що входять до переліку МОН України, 1 стаття у виданнях, що індексуються у наукометричних базах даних Scopus, 3 патенти та 15 публікацій у матеріалах міжнародних конференцій, а також те, що кількість публікацій, що відповідають п. 8 Порядку присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою КМУ від 12.01.2022 р. № 44. Рецензенти рекомендували врахувати здобувачу зауваження щодо проведеного дослідження та запропонували рекомендувати дисертаційну роботу Герасименка А.О., до захисту на разовій раді.

В обговоренні дисертаційної роботи взяли участь: д.т.н., професор Дичковський Р.О., д.т.н., професор Кузьменко О.М., д.т.н., професор Ковалевська І.А., д.т.н., професор Бузило В.І., к.т.н., доцент Расцветаєв В.О., к.т.н., доцент Косенко А.В., к.т.н., доцент Барташевський С.Є., к.т.н., доцент Малашкевич Д.С.

ВИСНОВОК

про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Герасименко Андрія Олександровича на тему: «Обґрунтування параметрів транспортно-технологічних схем своєчасної підготовки виїмкових стовпів при експлуатації високонавантажених лав», поданої на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 18 Виробництво та технології за спеціальністю 184 «Гірництво»

Обґрунтування вибору теми дослідження.

Вибір теми дисертаційної роботи Герасименко А.О. обумовлена тим, що розвиток гірничих робіт на діючих шахтах України пов'язаний із збільшенням глибини розробки вугільних пластів та доопрацювання розвіданих запасів. Проблема доопрацювання запасів біля меж шахтних полів є особливо актуальною для шахт Західного Донбасу, де виробничі потужності обмежені порівняно низькою вугленосністю родовища, нерівномірним поширенням робочої потужності пластів, високою водообільністю, а також наявністю великих порушень та інтенсивним здиманням гірських порід у підготовчих виробках.

З урахуванням складних гірничо-геологічних умов залягання пластів відпрацювання запасів здійснюється переважно довгими стовпами по повстанню та падінню. Ухвалений спосіб підготовки виїмкових стовпів заснований на проведенні великого обсягу протяжних похилих виробок (бортових та збірних ходків). В умовах високої обводненості та інтенсивного здимання порід ґрунту забезпечення прохідницьких вибоїв обладнанням та матеріалами є першорядним завданням. У подібних умовах експлуатації системи підземного транспорту, спроєктовані понад 40 років тому, відрізняються багатоланковістю, є найенергоємнішими підсистемами шахт і не забезпечують своєчасну підготовку виїмкових стовпів при експлуатації високонавантажених лав.

На сучасному етапі розвитку гірничої техніки та технології очисні вибої діючих шахт оснащуються високопродуктивними механізованими комплексами нового покоління. У зв'язку з цим, для своєчасної підготовки виїмкових стовпів на шахтах ПАТ ДТЕК «Павлоградвугілля» необхідно щорічно проводити понад сто кілометрів дільничних підготовчих виробок зі складним профілем колії та змінним кутом нахилу. Але, впроваджуючи високопродуктивні прохідницькі комбайни шахти Західного Донбасу, як і раніше, орієнтуються на традиційні види допоміжного транспорту - електровозну та кінцеву канатну відкатку гірської маси та доставку вантажів у підготовчі забої. Область застосування електровозної відкатки обмежується ухилами до 0,05 %, а кінцеву канатну відкатку неможливо використовувати на знакозмінному профілі шляху.

Недосконалість діючих схем транспорту особливо відчувається при доставці великотоннажних і негабаритних вантажів до монтажних камер при підготовці нових виїмкових стовпів. З віддаленням гірничих робіт до меж шахтних полів на продуктивність і надійність технологічних схем рейкового

транспорту стохастично впливають безліч технічних, технологічних та організаційних факторів. Тому сучасні системи допоміжного транспорту повинні бути високоадаптивними та орієнтованими на зниження енерговитрат та збереження якості вантажів, що транспортуються по гірничих виробках.

Досягається це шляхом оптимізації параметрів існуючих підземних транспортних установок та розробкою високоадаптивних транспортно-технологічних схем на базі транспортного обладнання нового покоління.

Зв'язок роботи з науковими планами програмами, темами.

Дисертаційна робота виконана відповідно до Загальнодержавної програми розвитку мінерально-сировинної бази України на період до 2030 року, що затверджена Законом України № 3268-VI від 21.04.2011. Також дисертація пов'язана з координаційними планами Міністерства освіти і науки України за фундаментальним напрямком «Гірничі науки» на 2000–2020 рр. та з планом господарсько-договірної науково-дослідної роботи на тему «Обґрунтування ресурсозберігаючої гідротехнології видобування багатих залізних руд в умовах шахти «Ювілейна» ПрАТ «Суша Балка» (договір №072355-24, 01.03.2024–31.08.2024).

Метою дослідження є обґрунтування закономірностей зміни експлуатаційних параметрів та напружено-деформованого стану складових елементів транспортно-технологічної системи «Підвісна монорейкова дорога – кріплення виробки – гірський масив» залежно від маси вантажу, що транспортується в підземних виробках складної конфігурації.

Для досягнення поставленої мети сформульовано та вирішено наступні завдання:

1. Визначити потенційні резерви підвищення експлуатаційних показників альтернативних ТТС при проведенні пластових підготовчих виробок в умовах шахт ЗД

2. Дослідити умови взаємодії складових елементів транспортно-технологічної системи «Підвісна монорейкова дорога – Кріплення виробки – Гірський масив» для встановлення альтернативного виду транспортування великотоннажних вантажів

3. Обґрунтувати інноваційні технічні рішення на розробку енергозберігаючої транспортно-технологічної системи доставки великотоннажних вантажів до підготовчих вибоїв і монтажних камер

4. Провести чисельне моделювання за допомогою методу скінченних елементів зміни напружено-деформованого стану несучих елементах ТТС «ПДМ – КВ – ГМ» залежно від маси вантажу, що транспортується в підземних гірничих виробках складної конфігурації

5. Розробити вихідні вимоги на проектування ТТС доставки великотоннажних вантажів до підготовчих вибоїв і монтажних камер з використанням ПДМ нового покоління за величиною прогину монорейки та межі міцності на розтягання анкерів другого рівня

Ідея роботи полягає у використанні принципу д'Аламбера для перерозподілу динамічних навантажень між несучими елементами системи

«ПДМ – кріплення виробки – гірський масив» залежно від величини маси великотоннажного вантажу, що транспортується по гірничим виробкам.

Об’єкт дослідження – транспортно-технологічна система «ПДМ – кріплення виробки – гірський масив» доставки великотоннажних вантажів до підготовчих вибоїв і монтажних камер в складних умовах розробки вугільних пластів шахт Західного Донбасу.

Предметом дослідження є процеси взаємодії елементів системи «ПДМ – кріплення виробки – гірський масив» при транспортуванні великотоннажних вантажів в гірничих виробках, викривлених в профілі та плані.

Методи дослідження. Для обґрунтування параметрів технологічних схем підготовки виїмкових стовпів при експлуатації високонавантажених лав застосовано апробовані методи аналізу та синтезу, експертної оцінки, експериментальних досліджень і комп’ютерного моделювання максимальних напружень і деформацій в лінійних частинах монорейкового постапу ПДМ та показників запасу міцності анкерного кріплення другого рівня з використанням програмного комплексу SolidWorks.

Наукова новизна одержаних результатів:

– уперше за допомогою методу скінченних елементів у програмному комплексі SolidWorks Simulation досліджено зміни напружено-деформованого стану несучих елементів підсистеми «МС-КВ» залежно від величини маси великотоннажного вантажу. Отримана квадратична залежність інтенсивності напружень за фон Мізесом $\sigma_{von Mises}$ у анкері другого рівня від маси великотоннажного вантажу P , що дозволило виконати структурний аналіз поведінки підсистеми при транспортуванні великотоннажних вантажів та прогнозувати технічний стан складної системи «ПДМ-КВ-ГМ» в реальних умовах шахтного середовища.

– використовуючи метод скінченних елементів у програмному комплексі SolidWorks Simulation досліджено зміни напружено-деформованого стану елементів підсистеми «РС-МС» залежно від величини маси великотоннажного вантажу. Отримана лінійна залежність прогину балки монорейки f_d від маси великотоннажного вантажу p . Розглянута складна взаємодіюча транспортно-технологічна підсистема «РС-МС» в реальних умовах шахтного середовища під впливом динамічних навантажень безперервно змінює свій первісний стан як у вертикальній, так і в горизонтальній площинах.

– обґрунтовано інноваційні технічні рішення по модернізації діючих схем підвішування великотоннажних вантажів, запропонована високоадаптивна ПТС для перерозподілу динамічних навантажень на монорейковий постап. Доведено, що дію динамічних навантажень можливо зменшити шляхом розподілення маси великотоннажного вантажу між декількома ланками монорейкового постапу.

– розроблені вихідні вимоги для формування транспортно-технологічних схем доставки великотоннажних вантажів підвісними монорейковими дорогами. Що включають в себе одночасне кріплення монорейкової траси до верхняків аркового кріплення та анкерів другого рівня з використанням високоадаптивної ПТС для перерозподілу динамічних навантажень на несучих

елементи складної взаємодіючої транспортно-технологічної системи «ПДМ-КВ-ГМ» в реальних умовах шахтного середовища.

Наукове значення роботи в обґрунтуванні першопричин, що обумовлюють розвиток типових і нетипових пошкоджень елементів динамічної системи «ПДМ-КВ-ГМ» при транспортуванні великотоннажних та негабаритних вантажів в підземних виробках складної конфігурації. На базі проведених теоретичних досліджень і моделювання умов взаємодії елементів динамічної системи «ПДМ-КВ-ГМ» обґрунтовано параметри кріплення і навантаження монорейкового постапу ПДМ для безпечного транспортування великотоннажних вантажів та своєчасної підготовки виїмкових стовпів до очисного виймання в специфічних умовах експлуатації дизельних ПДМ.

Практичне значення отриманих результатів відображено в розроблених автором рекомендаціях, а саме:

1. Вихідних вимог для формування транспортно-технологічних схем доставки великотоннажних вантажів дизельними підвісними монорейковими дорогами до підготовчих вибоїв та монтажних камер в умовах шахт Західного Донбасу.

2. Методики моделювання параметрів взаємодії складових елементів транспортно-технологічної системи «Підвісна монорейкова дорога – Кріплення виробки – Гірський масив» в специфічних умовах шахт ЗД.

У дисертаційній роботі автором виконано комплекс теоретичних та експериментальних досліджень, результати яких прийнято за основу при науковому обґрунтуванні нових технічних рішень для обґрунтування принципів дії, параметрів і конструкції транспортно-технологічної системи, ефективної доставки великотоннажних та негабаритних вантажів до підготовчих вибоїв і монтажних камер із застосуванням підвісних монорейкових доріг нового покоління.

Особистий внесок здобувача. полягає у формулюванні мети, науково практичної задачі роботи, обґрунтуванні наукових положень та наукової новизни за результатами досліджень, обґрунтуванні оптимальних параметрів роботи елементів складної транспортно-технологічної системи «ПДМ-КВ-ГМ», розробці вихідних вимог для формування транспортно-технологічних схем доставки великотоннажних вантажів дизельними підвісними монорейковими дорогами до підготовчих вибоїв та монтажних камер в умовах шахт Західного Донбасу.

Публікації. Усього за результатами дисертаційних досліджень опубліковано 23 роботи (у міжнародному журналі з високим індексом цитування – 2, фахових журналах – 3 і тезах наукових конференцій – 15), а також одержано 2 патенти України та подано 1 заявку на патент України.

Статті в наукових фахових виданнях, включених до переліку наукових фахових видань України

1. Ширін Л.Н., Герасименко А.О., Коптовец О.М., Фелоненко С.В. (2023). Технологія комбінованого кріплення підготовчих виробок для ефективного використання підвісних монорейкових доріг. *Збірник наукових праць НГУ.* –

Дніпро: Національний ТУ «Дніпровська політехніка». № 72, 77-86.
<http://dx.doi.org/10.33271/crpnmu/72.077>

2. Коптовець О.М., Ширін Л.Н., Яворська В.В., Герасименко А.О. (2023). Ідентифікація та дослідження характеристик фрикційних коливань у гальмі. *Збірник наукових праць НГУ.* – Дніпро: Національний ТУ «Дніпровська політехніка». № 73, 33-44. <https://doi.org/10.33271/crpnmu/73.033>

3. А.О. Герасименко, А.Л. Ширін, І.В. Інюткін, П.А. Дьячков (2024). Обґрунтування області ефективного використання гірничотранспортного обладнання для швидкісного проведення підготовчих виробок. *Збірник наукових праць НГУ.* – Дніпро: Національний ТУ «Дніпровська політехніка». № 76, 20-32. <https://doi.org/10.33271/crpnmu/76.020>

Статті в періодичних наукових виданнях інших держав, які входять до Організації економічного співробітництва та розвитку та/або Європейського Союзу, з відповідною до наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача

4. Herasyimenko, A.O., Rastsvietaiev, V.O., Shyrin, A.L. (2023). Selection of the means of auxiliary transportation facilities and adaptation of their parameters to specific operation conditions. *Naukovyi visnyk natsionalnoho hirnychoho universytetu.* (2): 40–46. <https://doi.org/10.33271/nvngu/2023-2/040>

5. Shyrin, L., Herasyimenko, A., Inyutkin, I. (2023). Modelling the suspended monorail route stresses and deflections during the transport of heavy loads with use of diesel locomotives. *Mining Machines,* 41(2), 132-142. <https://doi.org/10.32056/KOMAG2023.2.5>

Патенти:

6. Барташевський С.Є. Денищенко О. В. Коровяка Є. А. Расцветаев В. О. Єгорченко Р. Р. Герасименко А. О. (2021). Спосіб доставки дегазаційного трубопроводу у шахту (Україна/Дніпро Заявка на винахід u202003964 від 14.01.21). Національний технічний університет «Дніпровська політехніка».

7. Денищенко О.В. Барташевський С. Є. Герасименко А. О. Коптовець О. М. Інюткін І. В. Барташевська Л. І. Барташевська Ю. М. (2022). Канатна транспортна система (Україна/Дніпро Заявка на винахід a202001979 від 01.09.22). Національний технічний університет «Дніпровська політехніка».

8. Ширін Л.Н., Герасименко А.О., Ширін А.Л., Єгорченко Р. Р., Коптовець О.М., Дьячков П.А., Інюткін І.В. (2022). Підйомна-транспортна система для доставки вантажів (Україна/Дніпро Заявка на винахід a2022 02487 від 14.07.22). Національний технічний університет «Дніпровська політехніка».

Матеріали наукових конференцій:

9. Shirin L.N., Inyutkin I.V., Herasyimenko A.O. Problems and prospects of self-propelled delivery equipment use in terms of uranium deposit development. In "The IX International Conference "Actual Problems of the Uranium Industry". Almaty November 24–26 2022. Vol. 1, P. 98-103.

10. L. Shyrin, A. Herasymenko, P. Dyachkov. Peculiarities of the formation of transport and logistics schemes for the delivery of large-tonnage cargoes to assembly chambers and preparatory pits. Physical and Chemical Geotechnologies: Collection of scientific works from Scientific and Practical Conference. Ministry of Education and Science of Ukraine, Dnipro NTU 2022. P. 50-57. <https://doi.org/10.15407/pcgt.22.05>

11. Герасименко А.О. Перспективи впровадження шахтних локомотивів із зубчастим зачепленням на шахтах Західного Донбасу. Молодь: наука та інновації – 2019: Матеріали VII Всеукраїнської науково-технічної конференції студентів, аспірантів і молодих вчених. Дніпро, 11-12 листопада НТУ ДП 2019.

12. Герасименко А.О. Розширення сфери ефективного застосування шахтного локомотивного транспорту. Наука III тисячоліття : пошуки, проблеми, перспективи розвитку : Матеріали IV Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції. Бердянськ 22-23 квітня БДПУ 2020. Ч. 1. С. 173-174.

13. Герасименко А.О. Напрямки підвищення технічного рівня шахтних локомотивів. Молодь: наука та інновації – 2020: Матеріали VIII Ювілейної Всеукраїнської науково-технічної конференції студентів, аспірантів і молодих вчених. Дніпро, 26-27 листопада НТУ «ДП» 2020.

14. Герасименко А.О., Костюшин Д.О. Адаптація діючих засобів допоміжного транспорту підготовчих дільничих виробок до монтажу очисного обладнання. Молодь: наука та інновації 2021: Матеріали Всеукраїнської науковотехнічної конференції студентів, аспірантів та молодих вчених. Дніпро, 11–12 листопада НТУ «ДП» 2021. С.451-452

15. Ширін, Л., & Герасименко, А. (2021). Підвищення ефективності монтажно- демонтажних робіт при експлуатації високонавантажених лав. Ukrainian School of Mining Engineering 2021. P. 69-72. <https://doi.org/10.33271/usme15.069>

16. Коптовець, О., Коровяка, Є., Расцветаєв, В., & Герасименко, А. (2021). Структурно-морфологічний аналіз гальма шахтних локомотивів. Ukrainian School of Mining Engineering 2021. P. 73-76. <https://doi.org/10.33271/usme15.073>

17. Герасименко А.О. Переваги використання підвісних і надґрунтових дизель-гідравлічних локомотивів на шахтах Західного Донбасу. Наукова весна – 2019: Матеріали X Ювілейної Всеукраїнської науковотехнічної конференції студентів, аспірантів і молодих вчених. Дніпро, 25-26 квітня НТУ «ДП» 2019.

18. Герасименко А.О. Удосконалення методики вибору засобів допоміжного транспорту для своєчасної підготовки виїмкових стовпів. «Наукова весна» 2022: Матеріали XII Всеукраїнської науково-технічної конференції студентів, аспірантів та молодих вчених. Дніпро, 23–24 травня НТУ «ДП» 2022. С. 289- 291.

19. Герасименко А.О. Особливості кріплення монорейкового ставу підвісних монорейкових доріг в пластових дільничих виробках. Молодь: наука та інновації: Матеріали X Міжнародної науковотехнічної конференції студентів, аспірантів та молодих вчених. Дніпро, 23–25 листопада НТУ «ДП» 2022. С. 126-127.

20. Герасименко А.О. Результати моделювання навантажень на монорейковий став підвісних доріг при транспортуванні великотоннажних вантажів. «Наукова весна» 2023: Матеріали XIII Міжнародної науково-технічної конференції студентів, аспірантів та молодих вчених, Дніпро, 1–3 березня НТУ «ДП» 2023. С. 15-16.

21. L. Shyrin, A. Herasymenko. Modeling of loads on the anchoring of suspended monorail roads during the transportation of large-tonnage cargo. Physical and Chemical Geotechnologies: Collection of scientific works from Scientific and Practical Conference. Ministry of Education and Science of Ukraine, Dnipro University of Technology. – Dnipro : NTU “DP”, 2023. – 102 p. (68-74).

22. Герасименко А.О. Потенційні резерви традиційних та альтернативних транспортних засобів для швидкісного проведення підготовчих виробок. Молодь: наука та інновації: матеріали XII Міжнародної науковотехнічної конференції студентів, аспірантів та молодих вчених, Дніпро, 23–25 листопада 2023 року / Національний технічний університет «Дніпровська політехніка» – Дніпро : НТУ «ДП», 2023.

23. Герасименко А.О. Результати моделювання навантажень на анкерне кріплення підвісних монорейкових доріг при транспортуванні великотоннажних вантажів. «Наукова весна» 2024: матеріали XIV Міжнародної науково-технічної конференції студентів, аспірантів та молодих вчених, Дніпро, 2024 / Національний технічний університет «Дніпровська політехніка» – Дніпро : НТУ «ДП», 2024

Структура та обсяг дисертації. Дисертаційна робота складається зі вступу, чотирьох розділів, висновків, списку використаних джерел (156) і 4-х додатків. Загальний обсяг дисертації – 194 сторінок, у тому числі 40 рисунків та 16 таблиць.

Характеристика особистості здобувача.

Герасименко Андрій Олександрович у 2013 році вступив до Національного гірничого університету за спеціальністю «Розробка родовищ корисних копалин» та закінчив його у 2017 році і отримав диплом бакалавра. У 2017 році поступив до Національного гірничого університету за спеціальністю «Гірничо - транспортні системи та інженерна логістика» та закінчив його у 2018 році і отримав диплом магістра. У 2019 році поступив до аспірантури Національного технічного університету НТУ «Дніпровська політехніка» за спеціальність – 184 «Гірництво».

Трудова діяльність. У 2015 році проходив виробничу практику на шахті «Першотравнева» на посаді гірничий робітник дільниці УШТ в обов'язки якого входило обслуговування та ремонт шахтних рейкових колій.

За період навчання у аспірантурі по темі дисертації опубліковано: 1 стаття у SCOPUS, 3 статті у фахових виданнях; 1 патент та апробовано 15 доповідей на міжнародних науково-практичних конференціях.

Оцінка мови та стилю дисертації. Дисертація виконана фаховою українською мовою, текстове подання матеріалу відповідає стилю науково-дослідної літератури.

Відповідно до п.15 Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 р. № 44, **пропонується такий склад разової ради:**

Голова ради: доктор технічних наук, професор, професор кафедри гірничої інженерії та освіти, начальник науково-дослідної частини, директор Центру українсько-польської співпраці Національного технічного університету «Дніпровська політехніка» **Дичковський Р. О.**

Рецензенти:

1. Ковалевська І.А. доктор технічних наук, професор, професор кафедри гірничої інженерії та освіти Національного технічного університету «Дніпровська політехніка»;

2. Малашкевич Д. С. кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри гірничої інженерії та освіти Національного технічного університету «Дніпровська політехніка».

Офіційні опоненти:

1. Курносів С. А., доктор технічних наук, старший науковий співробітник, старший науковий співробітник відділу проблем розробки родовищ на великих глибинах інституту геотехнічної механіки ім. М.С. Полякова Національної академії наук України;

2. Тютюкін О. Л., доктор технічних наук, професор, завідувач кафедрою транспортної інфраструктури державного вищого навчального закладу «Український державний університет науки і технологій».

УХВАЛЕНО:

1. Затвердити висновок про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації Герасименка А.О. на тему: «Обґрунтування параметрів транспортно-технологічних схем своєчасної підготовки виїмкових стовпів при експлуатації високонавантажених лав».

2. Констатувати, що за актуальністю, ступенем наукової новизни, обґрунтованістю, науковою та практичною цінністю здобутих результатів дисертація Герасименка Андрія Олександровича відповідає спеціальності 184 Гірництво та вимогам **Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у закладах вищої освіти (наукових установах)**, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 березня 2016 р. № 261, пп. **6, 7, 8** Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 р. № 44.

3. Рекомендувати дисертацію Герасименко А.О. на тему: «Обґрунтування параметрів транспортно-технологічних схем своєчасної підготовки виїмкових

12

стовпів при експлуатації високонавантажених лав» до захисту на здобуття ступеня доктора філософії у разовій спеціалізованій вченій раді за спеціальністю 184 Гірництво.

4. Рекомендувати Вченій раді Національного технічного університету «Дніпровська політехніка» затвердити склад разової спеціалізованої вченої ради:

Голова ради: доктор технічних наук, професор, професор кафедри гірничої інженерії та освіти «Дніпровська політехніка» Дичковський Р.О.

Рецензенти:

1. Ковалевська І.А., доктор технічних наук, професор, професор кафедри гірничої інженерії та освіти Національного технічного університету «Дніпровська політехніка»;

2. Малашкевич Д.С., кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри гірничої інженерії та освіти Національного технічного університету «Дніпровська політехніка».

Офіційні опоненти:

1. Курносів С.А., доктор технічних наук, старший науковий співробітник, старший науковий співробітник відділу проблем розробки родовищ на великих глибинах інституту геотехнічної механіки ім. М.С. Полякова Національної академії наук України;

2. Тютюкін О.Л., доктор технічних наук, професор, завідувач кафедрою транспортної інфраструктури державного вищого навчального закладу «Український державний університет науки і технологій».

Результати голосування щодо рекомендації до захисту дисертації Герасименко А.О.:

«За» – 11;

«Проти» – немає;

«Утримались» – немає.

Головуючий на засіданні
д.т.н., професор



Максим КОНОНЕНКО

Секретар засідання



Ольга БУЗДАЛІНА